

Ana Paula Vitorino

Nascida em 1962

Licenciada em Engenharia Civil pelo Instituto Superior Técnico, Universidade Técnica de Lisboa, em 1986

Cursos de «Organização e Gestão de Sistemas de Distribuição e Transporte» e «Materiais de Construção», no Instituto Superior Técnico, em 1987

Mestre em Transportes, dissertação com o tema «Mobilidade Urbana: Problemática e Observação», no Instituto Superior Técnico, em 1992

Tese de doutoramento em curso, com o tema «Novos Modelos Institucionais e Contratuais de Eficiência para Sistemas de Transportes em Portugal»

Assistente da Secção de Urbanismo, Transportes, Vias e Sistemas, do Departamento de Engenharia Civil do IST, tendo leccionado as cadeiras de Investigação Operacional, Gestão e Teoria da Decisão, Probabilidades e Estatística, Planeamento Regional e Urbano, Arruamentos Urbanos, e Infraestruturas Urbanas, desde 1989/90

Colaborou na docência das cadeiras de Aspectos Sociais e Comportamentais nos Transportes (1988), Observação e Simulação de Sistemas de Transportes (1993/95) e Mobilidade (1994/95), no Curso de Mestrado

Responsável pela cadeira de Transportes Colectivos de Passageiros

Responsável pela cadeira de Sistemas Viários e Transportes, na Faculdade de Arquitectura da UTL, em 2000-2001

Responsável pela cadeira Terminais e Correspondências Multimodais, da licenciatura em Transportes do ISTP, até 1994/95

Assistente das cadeiras de Elementos de Análise Quantitativa e Métodos Quantitativos Aplicados às Finanças, no ISCAL, em 1988/89

Docente da cadeira de Tráfego Marítimo, do Curso de Pós-Graduação em Tecnologia e Ciências Náuticas, da Escola Náutica Infante D. Henrique, em 1988

Exerce a actividade de consultora, desde 1986, tendo desenvolvido estudos e projectos para a Administração pública, para o sector empresarial do estado e para empresas privadas, nos seguintes domínios: dimensionamento de rede viária e aeródromos; circulação, estacionamento e segurança na via pública; dimensionamento e gestão de interfaces; sistemas de transportes públicos e escolares; mobilidade urbana; modelação de transportes; estudos de mercado; aplicação de técnicas de Investigação Operacional para apoio ao planeamento territorial e de transportes; gestão de capacidades de sistemas e programação de horários; organização e gestão de empresas de transportes; gestão e optimização do tráfego; gestão de stocks e organização da manutenção de frotas; impactos ambientais; planeamento, análise de viabilidade, orçamentação e gestão de empreendimentos; programas de concurso e cadernos de encargos de concursos de obras, projectos e concessões; Planos Directores Municipais, Planos de Urbanização e Planos de Pormenor; e sistemas de informação

Chefe de projecto do Estudo de viabilidade técnica, financeira e ambiental da ligação de alta velocidade Porto-Vigo - Estudos de procura

Chefe do Gabinete do Secretário de Estado dos Transportes, de 1995 a 1999

Presidente do Grupo e da Comissão de Acompanhamento do Anteprojecto para a rede base do Metropolitano Ligeiro da Margem Sul do Tejo e Presidente da Comissão do Concurso Internacional do Metropolitano Ligeiro da Margem Sul do Tejo, de 1999 a 2002

Vogal do Instituto de Gestão Financeira e Patrimonial da Justiça, sendo responsável pelas áreas de património imobiliário, programação e gestão de investimentos (PIDDAC e fundos

próprios), novos empreendimentos, gestão de obras e projectos e concepção de parcerias público-privado, em 2000-2001

Presidente do Instituto de Gestão Financeira e Patrimonial da Justiça, acumulando com a gestão financeira e coordenação da preparação do Fundo de Garantia Financeira da Justiça, em 2001-2002

Membro do Gabinete de Estudos de Transportes do Partido Socialista

Membro da Comissão Política Concelhia de Lisboa do Partido Socialista, desde 2003

Membro do Secretariado Nacional do Partido Socialista, desde Outubro de 2004

Eleita deputada à Assembleia da República, pelo Partido Socialista

Funções governamentais exercidas

Desde 2005-03-14

Secretária de Estado dos Transportes do XVII Governo Constitucional